STRYTEN ENERGY

SÉRIE M

Li600 »»

BATTERIES AU LITHIUM-ION Li600

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION



AVERTISSEMENTS ET INFORMATION GÉNÉRALE



Respectez ces instructions et conservez-les à proximité de la batterie pour consultation ultérieure. Le travail sur la batterie ne doit être effectué que par du personnel qualifié.



Lorsque vous travaillez sur des batteries, portez des lunettes et des vêtements de protection.



Attention – certaines parties de la batterie peuvent transporter des tensions dangereuses. Soyez prudent lorsque vous manipulez des câbles.



Gardez la batterie au sec.



NE PAS fumer.
NE jetez PAS les batteries au feu.
NE jetez PAS la pile dans des déchets normaux.
NE PAS inclure la batterie dans le recyclage des batteries au plomb.



Risque d'incendie. Évitez les courts-circuits. Évitez les charges électrostatiques et les décharges/étincelles.



Tenir les enfants éloignés des batteries.



NE PAS laver sous pression



- Les batteries au lithium sont lourdes. Veillez à ce qu'elles soient installées en toute sécurité.
- Manipulez avec soin, évitez les chocs mécaniques.
- Ne soulevez pas et ne tirez pas sur les câbles d'alimentation ou de communication.
- Évitez de porter des articles métalliques amples tels que des bijoux, des montres ou des bracelets



- Contenu corrosif! Ne pas ouvrir. Éviter tout contact avec le contenu d'une batterie endommagée.
- Pour éviter la libération de gaz nocifs, évitez de décharger complètement la batterie, de la recharger lorsqu'elle est endommagée ou de la charger incorrectement.
- Utilisez des outils de sécurité isolants certifiés pour l'installation. Toutes les procédures et tous les outils de travail utilisés doivent être conformes à la norme EN 60900 ou à une norme similaire.





La batterie peut devoir être recyclée conformément à la législation locale. Contactez Stryten Energy ou les autorités compétentes pour plus de renseignements. NE PAS inclure la batterie dans le recyclage des batteries au plomb.



Levage du plateau dans cette zone.

INFORMATION GÉNÉRALE

Nous vous remercions d'avoir choisi la batterie au lithium pour manutention Li600. Ce système de batterie est entièrement autonome et peut être utilisé comme remplacement direct pour les systèmes au plomb et au lithium-ion les plus actuels en cours d'utilisation.

Étendue de la fourniture

Les pièces suivantes sont incluses dans le périmètre de fourniture :

- Documentation sur la batterie de manutention au lithium Li600 (manuel d'installation et d'utilisation)
- Affichage externe (facultatif)
- Chargeur d'énergie Stryten (facultatif)

Après avoir déballé les pièces, veuillez les examiner pour d'éventuels dommages. Si des dommages sont constatés, veuillez ne pas utiliser le produit; en cas de doute, veuillez contacter le fabricant.

Le produit décrit est un système de batterie rechargeable au lithium destiné à être utilisé dans des applications de manutention de matériaux.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Les renseignements et les instructions figurant directement sur le système de batterie de manutention au lithium Li600 doivent toujours être respectées. Ces instructions contiennent des renseignements de base et des directives à noter et à suivre pendant l'exploitation et la maintenance et doivent être lues par tout le personnel.

Le système de batterie au lithium-ion de Stryten Energy ne doit pas être utilisé sans une connaissance précise de ces instructions d'installation et d'utilisation ou sans un respect strict de toutes les consignes de sécurité. La connaissance du contenu du manuel d'installation et d'utilisation est une exigence fondamentale pour protéger les personnes contre tout danger, éviter les erreurs et faire fonctionner le système en toute sécurité et sans défaut.

Les instructions d'installation et d'utilisation doivent être accessibles au personnel d'exploitation et d'entretien en tout temps. Chaque personne chargée de l'exploitation ou de la maintenance du système doit avoir lu et compris les instructions.

INSTALLATION/FONCTIONNEMENT

Guide de démarrage rapide

- Vérifiez que le boîtier de la batterie, les câbles et les connecteurs ne sont pas endommagés.
- Mettez la batterie en marche en appuyant sur le bouton MARCHE/ ARRÊT pendant quelques secondes.
- À la livraison, l'état de charge de la batterie doit être d'environ 30 %.
- La batterie doit être complètement chargée avant la première utilisation.

La batterie de manutention au lithium Li600 communique son état au véhicule via le bus CAN (facultatif) et à l'opérateur via un écran externe Stryten Energy.

Protection contre les décharges complètes

Lorsque le niveau de charge est faible, l'avertisseur sonore émet un bip par seconde. La batterie doit être chargée immédiatement. Si la batterie est très déchargée, l'avertisseur sonore émet des bips rapides (3 fois par seconde), indiquant que la batterie s'éteindra dans 15 secondes.

AVERTISSEMENT :

LA DÉCHARGE PROFONDE DOIT ÊTRE ÉVITÉE À TOUT PRIX, CAR LA COUPURE SOUDAINE DE LA BATTERIE PEUT ENTRAÎNER DES DOMMAGES ET DES RISQUES, TELS QUE L'ARRÊT SPONTANÉ DU VÉHICULE.

SI LA BATTERIE S'EST ÉTEINTE EN RAISON D'UN FAIBLE NIVEAU DE DÉCHARGE, ELLE DOIT ÊTRE CHARGÉE IMMÉDIATEMENT. LES BATTERIES DÉCHARGÉES NE DOIVENT PAS ÊTRE CONSERVÉES TROP LONGTEMPS (VOIR LA SECTION SUR LE STOCKAGE); LE NON-RESPECT DE CETTE CONSIGNE PEUT ENDOMMAGER LES BATTERIES.

Chargement

La batterie de manutention au lithium Li600 ne peut être chargée qu'avec un chargeur de batterie certifié par Stryten Energy. Veuillez également consulter les instructions d'installation et d'utilisation du chargeur de batterie certifié Stryten Energy.

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, nous vous recommandons de charger à chaque occasion, ce qui signifie chaque pause, par exemple déjeuner, café, etc. Cela augmentera la durée de vie de la batterie et votre productivité.

Le système de batterie au lithium pour la manutention Li600 est chargé de la manière suivante :

- Amenez le véhicule au chargeur de batterie certifié Stryten Energy.
- Vérifiez que tous les câbles et toutes les connexions sont en bon état et branchez le chargeur sur la batterie.
- Si vous avez besoin de la batterie avant la fin de la charge, appuyez sur le bouton d'arrêt du chargeur avant de le déconnecter.

Les chargeurs certifiés Stryten Energy sont équipés pour contrôler et terminer le cycle de charge automatiquement. Après avoir rechargé la batterie, le véhicule peut être remis en service immédiatement. Une phase de repos ou de refroidissement n'est pas nécessaire pour la batterie lithium de manutention Li600.

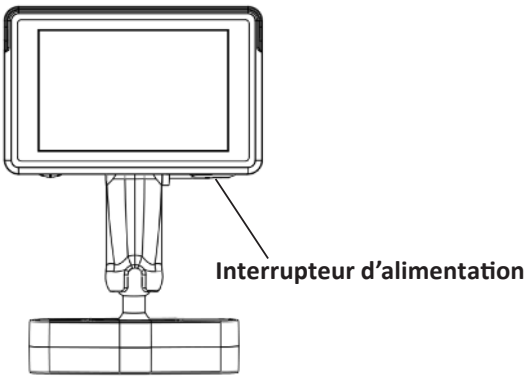
Avertissements et alarmes

Un avertissement sonore et visuel est émis par l'écran dans les conditions suivantes :

- Sous tension
- Surtension
- Surintensité
- Sous température
- Surchauffe
- Erreur de communication

Toutefois, si la situation à l'origine de la notification s'aggrave, une alarme est déclenchée et la fréquence des bips passe à trois fois par seconde. Après 15 secondes, le système de contrôle de la batterie éteint la batterie. Dans ce cas, appuyez sur le bouton marche/arrêt pour revenir au chargeur. Si la conduite n'est plus possible, arrêtez de travailler et contactez le service Stryten Energy.

Écran tactile couleur



LCD monochrome

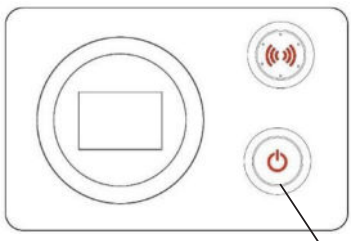


Figure 1

ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Ne pas ouvrir la batterie. Ceci ne peut être effectué que par le personnel de service de Stryten Energy. Seul le personnel autorisé de Stryten Energy est autorisé à ouvrir le système de batterie. Dans le cas contraire, la garantie sera annulée. L'utilisateur doit vérifier l'état de tous les câbles et connexions externes avant chaque opération. Avant d'effectuer toute inspection des câbles, la batterie doit être éteinte et débranchée du chargeur et du véhicule. En cas de problème, veuillez contacter votre technicien local.

Rangement

Avant d'être stockée, la batterie doit être chargée à 60 % de sa capacité, mise hors tension et déconnectée du véhicule et du chargeur. Le système de batteries au lithium pour la manutention Li600 a une très faible autodécharge et peut être stocké jusqu'à 6 mois. Il faut ensuite le recharger. Si les batteries sont mises hors service, elles doivent être stockées dans un endroit sec et à l'abri du gel. Les températures minimales et maximales de stockage sont indiquées dans les spécifications techniques à la page 6.

ATTENTION :

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'APPAREIL

- **NE NETTOYEZ JAMAIS LE SYSTÈME OU LES PIÈCES DU SYSTÈME À L'AIDE D'UN JET DE VAPEUR OU D'EAU PULVÉRISÉE.**
- **DE LA SALETÉ ET L'EAU PEUVENT PÉNÉTRER DANS LE SYSTÈME ET CAUSER DES DOMMAGES IMPORTANTS.**
- **UTILISEZ UNIQUEMENT UN CHIFFON DE COTON HUMIDE ET PROPRE POUR LE NETTOYAGE.**
- **ÉVITEZ LES DÉSINFECTANTS À BASE DE CHLORE.**

Affichage

L'écran indique l'état de charge (SOC) de la batterie de 100 % à 0 %. (Figure 2) Le voyant à droite de la jauge clignote lorsque la charge est faible et reste allumé pour indiquer à l'opérateur qu'il doit charger la batterie. Lorsque l'état de charge (SOC) descend à 15 %, une alarme sonore se déclenche. Si l'opérateur ignore cet avis, la batterie s'éteindra automatiquement à 0 % de l'état de charge (SOC).

Les figures 2, 3 et 4 ci-dessous présentent les écrans Li600 disponibles. L'écran couleur affiche des renseignements plus détaillés (tension, courant, température, état de charge (SOC) et diagnostics) et peut être installé partout avec un support d'affichage.



Figure 2

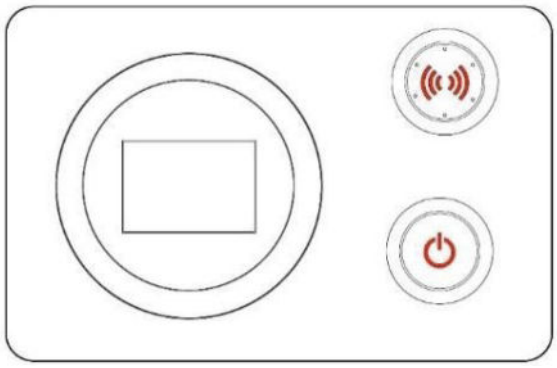


Figure 3

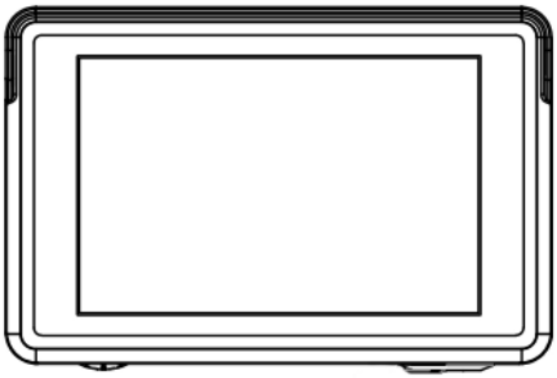


Figure 4

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Chargement complet de la batterie

Afin de maintenir l'équilibre de toutes les cellules de la batterie, celle-ci doit être rechargée à 100 % de son état de charge (SOC) au moins une fois par semaine et idéalement une fois par jour.

Pour s'assurer que la batterie est complètement chargée, branchez-la dans le chargeur et ne la déconnectez pas avant que l'état « Chargé » ne s'affiche sur le chargeur. Assurez-vous que le programme de charge hebdomadaire prévoit suffisamment de temps pour permettre à la batterie de se charger complètement une fois par semaine et, idéalement, une fois par jour.

Maintenir les contacts électriques et auxiliaires du connecteur du chargeur propres

Assurez-vous que la clé de codage bleue est correctement installée et que les surfaces de contact intérieures des 2 broches d'alimentation et des 4 broches auxiliaires du connecteur du chargeur sont propres. Nettoyez l'intérieur des broches avec de l'éthanol à 95 % ou de l'alcool isopropylique à 91 % à l'aide de tampons. Cette procédure de nettoyage doit être effectuée tous les six mois dans une installation propre et plus souvent pour les installations contenant de grandes quantités de matériaux en suspension dans l'air.



Contacts du connecteur du chargeur REMA320

Lorsque la clé de codage bleue est insérée correctement, la tension de la batterie est visible à travers le trou situé en haut du connecteur. Consultez la section relative à l'entretien du connecteur du chargeur si la clé de codage n'est pas installée correctement.



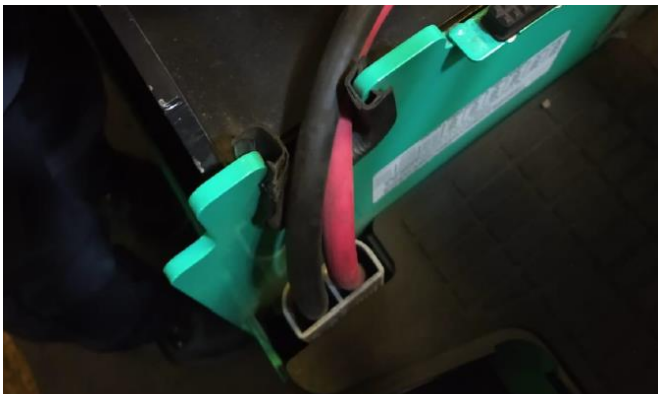
Contacts du connecteur du chargeur REMA640



Connecteur du chargeur REMA320, vue de dessus

Vérification du câble entre la batterie et le chariot élévateur

Vérifiez que le connecteur du chariot élévateur est bien inséré. Vérifiez également le point de sortie du coffre à batterie pour vous assurer que les câbles d'alimentation du chariot élévateur ne frottent pas sur une surface métallique où ils pourraient être abîmés.





SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Tension	Voir l'étiquette de la batterie
Capacité	Voir l'étiquette de la batterie
Chargeur	Les batteries Stryten Energy Li600 nécessitent des chargeurs X-3 et X-7 de la Série M pour une performance optimale.
Taux de charge maximum	Ne pas dépasser 0,5 C (50 ampères pour une capacité de 100 Ah)
Conditions de fonctionnement* Température de stockage	-20ºC - 50ºC (-4ºF à 122ºF)
Communications	Communication CAN ouverte (communication personnalisée disponible en option)
Affichage	Écran tactile monochrome (Figure 2, Figure 3) ou couleur (Figure 4)
Poids	Voir l'étiquette de la batterie

*Remarques :

Décharge :

- La plage de fonctionnement de la chambre froide est de -45ºC à 50ºC (-49ºF à 122ºF) maximum

Charge :

- Pour les batteries sans option de stockage au froid, la charge est empêchée lorsque la température de la batterie est inférieure à 0°C (32°F)
- Si la température interne de la batterie atteint 65ºC (149ºF), la GOB de la batterie empêchera la charge jusqu'à ce que la batterie refroidisse à une température comprise dans la plage de fonctionnement.
- Le courant de charge augmente jusqu'au courant nominal au cours de la première minute.

STRYTEN ENERGY

É.-U./PR 877 462-4636 CAN 800 268-2698 MEX +52 5543527927

©2024 Stryten Energy Alpharetta, GA 30005 SE2033 08/05