

AGM220 BATTERIES D'ACCUMULATEURS AU PLOMB RÉGULÉES PAR DES SOUPAPES POUR LA FORCE MOTRICE, AVEC SYSTÈME DE RECHARGE EMBARQUÉ INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

**À LIRE AVANT DE METTRE LES BATTERIES EN SERVICE CES INSTRUCTIONS DOIVENT
ÊTRE EXPÉDIÉES AVEC LA BATTERIE ET REMISES À L'UTILISATEUR**

Précédemment Marathon Pow'r Pak LD.

1. RÉCEPTION DES BATTERIES

Aussitôt après réception de la cargaison, examinez l'extérieur de l'emballage pour vérifier qu'il ne présente pas de signes de manipulation brutale avant d'accepter la batterie de la part du transporteur. Si des dommages sont constatés, le récépissé doit être signé et les deux copies (celle du transporteur et celle du destinataire) doivent porter la mention « Cargaison reçue endommagée ». Il convient d'appeler immédiatement le transporteur et de lui demander d'établir un « rapport d'inspection des dommages par le transporteur ». Si des dommages « cachés » sont détectés ultérieurement, il convient d'appeler immédiatement le transporteur et de lui demander d'établir un « rapport d'inspection du transporteur pour dommages cachés ». Après inspection par le transporteur, des dispositions doivent être prises avec le représentant local pour faire réparer la batterie avant de la mettre en service.

**AVANT DE METTRE LES BATTERIES EN SERVICE,
IL CONVIENT D'EXAMINER ET DE RESPECTER
LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ (POINT 4)**

2. MISE EN SERVICE

Toutes les batteries AGM VRLA doivent recevoir une recharge d'égalisation avant d'être utilisées. Pour ce faire, branchez la batterie au chargeur embarqué et lancez la recharge jusqu'à ce que le contrôle de recharge automatique s'arrête.

3. RECHARGE*

Le chargeur est adapté à la batterie en termes de tension et de capacité en ampères-heure. Le chargeur est un chargeur haute fréquence approuvé par Stryten Energy avec un profil CC-CV-CC qui comprend des fonctions de contrôle automatique de la recharge. La partie tension constante de la courbe est fixée à 2,37 volts par cellule.

POUR DÉMARRER LA RECHARGE : BRANCHEZ TOUJOURS LA BATTERIE AU CHARGEUR AVANT DE BRANCHER LE CHARGEUR AU COURANT ALTERNATIF. POUR ARRÊTER LA RECHARGE : DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DU COURANT ALTERNATIF AVANT DE DÉBRANCHER LA BATTERIE DU CHARGEUR. LE NON RESPECT DE CETTE SÉQUENCE PEUT ENDOMMAGER LE CHARGEUR.

4. SÉCURITÉ

- Portez un équipement de sécurité approprié lorsque vous travaillez à proximité de batteries sous tension.
- La batterie AGM220 peut émettre des gaz d'hydrogène dans certaines conditions. Dans la mesure du possible, rechargez dans un endroit bien ventilé et éloignez les flammes nues des batteries.
- Soulevez les batteries à l'aide d'un palan, d'une grue, d'un chariot élévateur ou d'un équipement similaire; déplacez les batteries sur des camions, des convoyeurs ou des rouleaux. Veillez à ce que l'équipement soit suffisamment résistant et correctement installé.
- Débranchez la batterie du camion lorsque vous effectuez des travaux d'entretien ou de réparation sur le moteur ou le système électrique.
- Ouvrez ou « coupez » le circuit de la batterie avant de tenter de réparer la fiche ou les prises de recharge.
- Familiarisez-vous avec les batteries et les règles de recharge et de manipulation. Contactez votre représentant local pour plus d'informations.
- Confiez l'entretien des batteries et des chargeurs à des personnes dûment formées.
- Passez en revue les règles de sécurité de votre entreprise et familiarisez-vous avec les directives du secteur d'activités et du gouvernement (OSHA, ANSI, etc.) afin de réduire les accidents personnels et les dommages à l'équipement.

5. FONCTIONNEMENT

Les batteries sont évaluées en ampères-heure et sont sélectionnées pour effectuer une charge de travail spécifique dans une période de temps déterminée. L'augmentation de la charge de travail ou de la période de temps peut entraîner une décharge excessive, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. D'une manière générale, toutes les batteries au plomb ne doivent pas être déchargées à plus de 80 % de leur capacité nominale sur six heures.

LA BATTERIE NE DOIT PAS ÊTRE DÉCHARGÉE EN DESSOUS DE 1,90 VPC (80 % DE PROFONDEUR DE DÉCHARGE)

6. MAINTENANCE

Comme il s'agit d'une batterie à faible maintenance, il n'y a pas grand-chose à dire sur les opérations de maintenance. La partie supérieure de la batterie doit être maintenue propre et sèche et peut être lavée pour éliminer tout corps étranger accumulé. Dans le cas improbable d'une contamination accidentelle par l'électrolyte, lavez avec une solution neutralisante (ou un gallon d'eau mélangé à une livre de bicarbonate de soude ou de carbonate de soude commercial). Rincez ensuite à l'eau claire.

N'ESSAYEZ JAMAIS D'AJOUTER DE L'EAU À LA BATTERIE; ELLE A ÉTÉ CONÇUE POUR FONCTIONNER SANS CES AJOUTS PENDANT TOUTE SA DURÉE DE VIE. TOUTE TENTATIVE DE RETIRER LE COUVERCLE DE LA BATTERIE ANNULE LA GARANTIE

7. ENTRETIEN

Des informations supplémentaires et une assistance peuvent être obtenues en contactant votre représentant local.

Si vous êtes aux États-Unis, appelez le numéro gratuit **1 888 563-6300**.