

BATTERIES D'ACCUMULATEURS AU PLOMB AGM220 À RÉGULATION PAR SOUPAPE POUR LA FORCE MOTRICE, AVEC SYSTÈME DE CHARGE EMBARQUÉ INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET D'UTILISATION

**À LIRE AVANT DE METTRE LES BATTERIES EN SERVICE - CES INSTRUCTIONS
DOIVENT ÊTRE EXPÉDIÉES AVEC LA BATTERIE ET REMISES À L'UTILISATEUR**

Précédemment Marathon Pow'r Pak LD.

1. RÉCEPTION DES BATTERIES

Dès réception de l'envoi, examinez l'extérieur de l'emballage pour vérifier qu'il ne présente pas de signes de manipulation brutale avant d'accepter la batterie du transporteur. Si les dommages sont évidents, le récépissé doit être signé et les deux copies (celle du transporteur et celle du destinataire) doivent porter la mention « Expédition reçue endommagée ». Il convient d'appeler immédiatement le transporteur et de lui demander d'établir un « Rapport d'inspection des dommages par le transporteur ». Si des dommages « cachés » sont détectés ultérieurement, il convient d'appeler immédiatement le transporteur et de lui demander d'établir un « Rapport d'inspection du transporteur pour dommages cachés ». Après inspection par le transporteur, des dispositions doivent être prises avec le représentant local pour faire réparer la batterie avant de la mettre en service.

**AVANT DE METTRE LES BATTERIES EN SERVICE,
IL CONVIENT D'EXAMINER ET DE RESPECTER
LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ (POINT 4)**

2. MISE EN SERVICE

Toutes les piles AGM VRLA doivent recevoir une charge d'égalisation avant leur utilisation. Pour ce faire, branchez la batterie au chargeur embarqué et commencez à charger jusqu'à ce que la commande de charge automatique se termine.

3. CHARGE*

Le chargeur est adapté à la batterie en termes de tension et de capacité en ampères-heures. Le chargeur est un chargeur haute fréquence approuvé par Stryten Energy avec un profil CC-CV-CC qui comprend des fonctions de contrôle automatique de la charge. La tension constante de la courbe est fixée à 2,37 volts par cellule.

**POUR COMMENCER LA CHARGE : TOUJOURS
CONNECTER LA BATTERIE AU CHARGEUR AVANT
DE CONNECTER LE CHARGEUR AU COURANT
ALTERNATIF. POUR ARRÊTER LA CHARGE :
DÉBRANCHEZ TOUJOURS LE CHARGEUR DE
L'ALIMENTATION EN COURANT ALTERNATIF AVANT
DE DÉBRANCHER LA BATTERIE DU CHARGEUR.
LE NON-RESPECT DE CETTE SÉQUENCE PEUT
ENDOMMAGER LE CHARGEUR.**

4. SÉCURITÉ

- Veuillez porter un équipement de sécurité approprié lorsque vous travaillez à proximité de batteries sous tension.
- La batterie AGM220 peut émettre des gaz d'hydrogène dans certaines conditions. Dans la mesure du possible, rechargez dans un endroit bien ventilé et éloignez les flammes nues des batteries.
- Soulevez les batteries à l'aide d'un palan, d'une grue, d'un chariot élévateur ou d'un équipement similaire; déplacez les batteries sur des camions, des convoyeurs ou des rouleaux. Veillez à ce que l'équipement soit suffisamment résistant et correctement installé.
- Débranchez la batterie du camion lors de l'entretien et de la réparation du moteur ou du système électrique.
- Ouvrez ou « coupez » le circuit de la batterie avant de tenter de réparer la fiche ou les prises de charge.
- Familiarisez-vous avec les batteries et les règles de charge et de manipulation. Contactez votre représentant local pour obtenir des renseignements.
- Attribuez l'entretien de la batterie et du chargeur à un personnel formé en la matière.
- Passez en revue les règles de sécurité de votre entreprise et familiarisez-vous avec les directives de l'industrie et du gouvernement (OSHA, ANSI, etc.) afin de réduire les accidents personnels et les dommages à l'équipement.

5. FONCTIONNEMENT

Les batteries sont évaluées en ampères-heures et sont sélectionnées pour effectuer une charge de travail spécifique dans une période de temps déterminée. L'augmentation de la charge de travail ou de la période de temps peut entraîner une décharge excessive, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. D'une manière générale, toutes les batteries plomb-acide ne doivent pas être déchargées à plus de 80 % de leur capacité nominale sur six heures.

LA BATTERIE NE DOIT PAS ÊTRE DÉCHARGÉE EN DESSOUS DE 1,90 VPC (80 % DE PROFONDEUR DE DÉCHARGE)

6. ENTRETIEN

Comme il s'agit d'une batterie à faible entretien, il n'y a pas grand-chose à dire sur les opérations d'entretien. La partie supérieure de la batterie doit être maintenue propre et sèche et peut être lavée pour éliminer tout corps étranger accumulé. Dans le cas peu probable d'une contamination accidentelle par l'électrolyte, laver avec une solution neutralisante (ou un gallon d'eau mélangé à une livre de bicarbonate de soude ou de cendre de soude commerciale). Rincez ensuite à l'eau claire.

N'ESSAYEZ JAMAIS D'AJOUTER DE L'EAU À LA BATTERIE - ELLE A ÉTÉ CONÇUE POUR FONCTIONNER SANS DE TELS AJOUTS PENDANT TOUTE SA DURÉE DE VIE. TOUTE TENTATIVE DE RETIRER LE COUVERCLE DE LA BATTERIE ANNULERA LA GARANTIE

7. SERVICE

Pour tout renseignement supplémentaire ou demande d'assistance, veuillez communiquer avec votre représentant local.

Si vous êtes aux États-Unis, appelez gratuitement au **1 (888) 563-6300**.